

### T-Connector Wiring Kit INSTALLATION INSTRUCTIONS

Fits: 2012-14 Ford Focus 5 Dr. Hatchback

#### Kit Includes:

- |                         |                              |
|-------------------------|------------------------------|
| (1) T-Connector Harness | (1) 10 AMP ATC Fuse          |
| (8) 6" Cable Ties       | (1) Primary Lead Wire        |
| (1) 15" Cable Tie       | (1) 10/12 Ga. Butt Connector |
| (1) Fuse Holder         | (1) Ground Screw             |

#### INSTALLATION INSTRUCTIONS

##### 1. Read instructions thoroughly before beginning.

2. Open the vehicle's rear hatch and remove all floor covers and the foam trays around the spare tire. Remove the rear threshold plate by removing the 4 plastic fasteners, 2 on each side (Fig.1).

3. Pull back the felt liner to reveal a plastic wing nut holding the vehicle's taillights in place (Fig. 2). Remove the plastic wing nut and gently pull the tail light away from the vehicle taking care not to damage the alignment tabs.

4. Locate the vehicle's factory wiring harness connectors (Fig. 3). Separate the connectors, inspect for dirt and debris and clean if necessary.

5. On both sides of the vehicle, remove the grommet (Fig. 4) and make a small slit in each to allow for the harness to fit through taking care not to damage the existing factory wire harness.

6. Beginning on the left (driver's) side, place the T-Connector ends containing the Yellow wire up behind the felt liner and out through the grommet opening. Plug the connectors into separated vehicle harness ends until they lock into place. Carefully tug on the connectors to ensure the locking tabs are engaged.

7. Locate a clean and accessible mounting location on the vehicle near the T-Connector ends within reach of the White wire and ring terminal. Remove any debris or undercoating to expose a clean metal surface and drill a 3/32" hole.

**Caution: Do not drill into any exposed surfaces or through the vehicle body.**

8. Attach the ring terminal on White wire using the ground screw provided.

9. Route the T-Connector ends containing Red and Green wires down to the bottom of side wall panel along the rear of the vehicle and up behind the right (passenger) side panel. Repeat Step 6 using the connectors with the Red & Green wires.

10. Route the 4-flat connector through the left (driver's) side trim panel into the storage compartment for storage.

11. Disconnect the vehicle's Negative(-) battery cable.

12. Beginning in the battery compartment at the front of the vehicle, route the 12 Ga. black primary wire under passenger side of vehicle along the brake lines to the T-Connector's black box (Fig. 5) at the rear of the vehicle. Secure the wire to the vehicle at each brake line holder using the cable ties provided.

**Caution: When routing wire through metal or other sharp surfaces, always utilize an existing grommet, provide a grommet or insulate the wire from the hole with silicone rubber.**

13. Strip 5/16" of the insulation from each end of the inline fuse holder provided and attach the 3/8" ring terminal on one end using a crimping tool. Attach the other end of the fuse

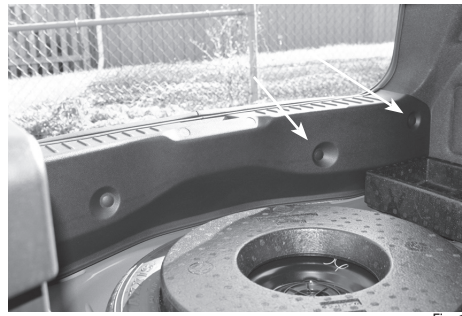


Fig. 1

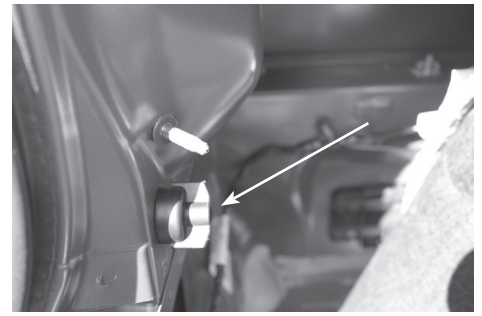


Fig. 2

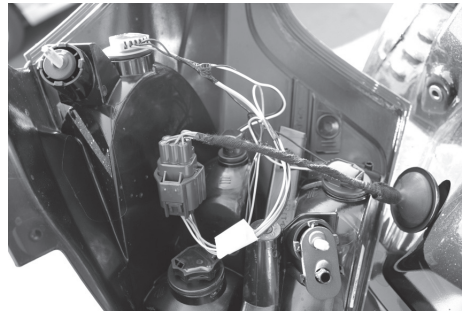


Fig. 3

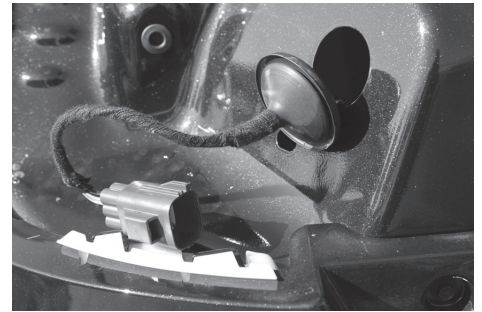


Fig. 4



Fig. 5



Fig. 6

holder to the 12 Ga. Black primary wire at the front of the vehicle using the yellow butt connector provided.

14. With the fuse removed, attach the 3/8" ring terminal to the vehicle's positive(+) battery terminal (Fig. 6).

**Warning: Do not attempt to connect the black power wire to the vehicle fuse panel or any other accessory wiring. Failure to connect directly to the vehicle battery could cause vehicledamage and/or trailer lighting failure.**

15. At the rear of the vehicle, strip 5/16" of insulation from the 12 Ga. Black primary wire and connect it to the Red wire on the T-Connector's black box using the butt connector provided.

16. Reattach the vehicle's Negative (-) battery wire.

17. Place the 10 Amp fuse into the fuse holder installed in Step 13.

18. Confirm correct operation with a test light or by using a trailer.

19. Secure all wires using cable ties provided. The T-Connector's black box should be mounted on a clean flat surface or cable tied to the vehicle frame.

20. Slide the grommets over the wires and return to their original positions. Reinstall the tail lights and any other items removed during installation.

#### ESPAÑOL: INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

##### 1. Lea las instrucciones a fondo antes de comenzar.

2. Abra el portón trasero del vehículo y retire todas las cubiertas para el suelo y las bandejas de espuma alrededor de la rueda de repuesto. Retire la placa de umbral trasero extrayendo los 4 sujetadores de plástico, 2 a cada lado (Fig. 1).

3. Tire hacia atrás el revestimiento de fieltro para revelar una tuerca de mariposa de plástico que sostiene las luces traseras del vehículo en su lugar (Fig. 2). Retire la tuerca de mariposa de plástico y tire suavemente de la luz trasera, lejos del vehículo con cuidado de no dañar las lengüetas de alineación.

4. Localice los conectores del arnés de cableado de fábrica del vehículo (Fig. 3). Separe los conectores, verifique que la suciedad y los escombros y limpiar si es necesario.

5. A ambos lados del vehículo, quite la arandela (Fig. 4) y hacer un pequeño corte en cada una para permitir que el arnés se ajusta a través de tomar cuidado de no dañar el cableado eléctrico existente de la fábrica.

6. Comenzado en el lado izquierdo (del conductor), coloque el T-puntas del conector que tiene el cable amarillo detrás del revestimiento de fieltro y sale por la abertura ojal. Conecte los conectores en arnés del vehículo separado termina hasta que encajen en su lugar. Tire con cuidado en los conectores para garantizar las lengüetas de fijación se dedican.

7. Localice un lugar limpio y accesible en el vehículo cerca de la T-Connector termina al alcance del cable blanco y el terminal de anillo. Retire cualquier residuo o capa inferior para exponer una superficie metálica limpia y taladrar un agujero de 3/32".

**Precaución: No perforo ninguna superficie expuesta oa través la carrocería del vehículo.**

8. Conecte el terminal de anillo en el cable blanco usando el tornillo de tierra provisto.

9. Pase el T-puntas del conector que contiene cables rojo y verde hacia la parte inferior del panel de pared lateral a lo largo de la parte trasera del vehículo y detrás del derecho (pasajero) del panel lateral. Repita el paso 6 utilizando los conectores con

los cables rojo y verde.

**10.** Pase el conector de 4 planas a través del revestimiento lateral izquierdo (del conductor) en el compartimiento de almacenamiento para el almacenamiento.

**11.** Desconecte el cable negativo del vehículo (-) de la batería.

**12.** Comenzando en el compartimiento de la batería en la parte delantera del vehículo, la ruta 12 Ga alambre primario negro debajo del lado del pasajero del vehículo a lo largo de las líneas de freno a cuadro negro del T-Connector (Fig. 5) en la parte trasera del vehículo. Asegure el cable al vehículo a cada titular de la línea de freno usando las ataduras de cables proporcionadas.

**Precaución: Al tender el cable a través de metal u otro agudo superficies, siempre utilizan un ojal existente, proporcionan un ojal o aisle el cable desde el agujero con caucho de silicona.**

**13.** Eliminar 5/16 "del aislamiento de cada extremo del portafusibles en línea suministrado y conecte el 3/8" terminal de anillo en un extremo con una herramienta de engaste. Conecte el otro extremo del portafusibles a la 12 Ga alambre primario Negro en la parte delantera del vehículo utilizando el conector de cabeza amarillo proporcionado.

**14.** Con el fusible quitado, una el terminal de anillo de 3/8 "a la (+) terminal del positivo de la batería del vehículo (Fig. 6).

**Advertencia: No intente conectar el cable de alimentación negro al panel de fusibles del vehículo oa cualquier otro cableado accesorio. Si no se conecta directamente a la batería del vehículo podría causar vehicledamage y/o insuficiencia de iluminación del remolque.**

**15.** En la parte trasera del vehículo, pele 5/16 "de aislamiento de la Ga alambre primario Negro 12 y conectarlo al cable rojo en cuadro negro del T-Connector utilizando el conector de tope previsto.

**16.** Vuelva a colocar negativo del vehículo (-) cable de la batería.

**17.** Coloque el fusible de 10 amperios en el soporte de fusible instalado en el Paso 13.

**18.** Confirme la operación correcta con una luz de prueba o usando un remolque.

**19.** Asegure todos los alambres usando las ataduras de cables proporcionadas. Cuadro negro del T-Connector debe ser montado sobre una superficie plana y limpia o un cable atado al chasis del vehículo.

**20.** Deslice las arandelas sobre los cables y volver a sus posiciones originales. Vuelva a instalar las luces de cola y otros elementos retirados durante la instalación.

## FRANÇAIS:

### INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

**1. Lisez les instructions complètement avant de commencer.**

**2.** Ouvrez la trappe arrière du véhicule et retirez tous les couvercles de sol et les plateaux en mousse autour de la roue de secours. Retirez la plaque de seuil arrière en enlevant les 4 attaches en plastique, 2 de chaque côté (Fig. 1).

**3.** Tirez la doublure feutre pour révéler un écrou papillon en plastique contenant les feux arrière du véhicule en place (Fig. 2). Retirez l'écrou à oreilles en plastique et tirez doucement la lumière de queue loin du véhicule en prenant soin de ne pas endommager les languettes d'alignement.

**4.** Localiser les connecteurs usine de harnais de câblage du véhicule (Fig. 3). Séparer les connecteurs, inspecter pour la saleté et les débris et nettoyer si nécessaire.

**5.** Sur les deux côtés du véhicule, enlever la rondelle (Fig. 4) et faire une petite fente de chaque pour permettre le harnais pour passer à travers en prenant soin de ne pas endommager le faisceau de câbles de l'usine existante.

**6.** Commençant à gauche de côté (conducteur), placez le T-extrémités du connecteur contenant le fil jaune derrière

le revêtement de feutre et à travers l'ouverture de l'oeillet. Branchez les connecteurs en séparé harnais de véhicule extrémités jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent. Tirer avec précaution sur les connecteurs afin d'assurer les pattes de verrouillage sont en prise.

**7.** Trouver un endroit propre et accessible montage sur le véhicule à proximité de la T-Connector se termine à la portée du fil blanc et anneau terminal. Enlevez tous les débris ou sous-couche pour exposer une surface métallique propre et percer un trou de 3/32"

**Attention: Ne pas percer de surfaces exposées ou par la carrosserie du véhicule.**

**8.** Fixez la cosse sur le fil blanc en utilisant la vis de terre prévue.

**9.** Route de la T-extrémités du connecteur contenant fils rouge et vert vers le bas de panneau de paroi latérale le long de l'arrière du véhicule et derrière le droit (passager) du panneau latéral. Répétez l'étape 6 à l'aide des connecteurs avec les fils rouge et vert.

**10.** Acheminer le connecteur 4-plat par la gauche le panneau de garniture latérale (conducteur) dans le compartiment de stockage pour le stockage.

**11.** Débranchez négatif du véhicule (-) de la batterie câble.

**12.** Début dans le compartiment de la batterie à l'avant du véhicule, la route 12 en Géorgie du fil primaire noir sous le côté passager du véhicule le long des conduites de frein à la boîte noire de la T-Connector (Fig. 5) à l'arrière du véhicule. Fixez le fil au véhicule à chaque titulaire de la ligne de frein à l'aide des attaches de câble fournis.

**Attention: Lors de la pose de fil à travers le métal ou autre forte surfaces, utilisent toujours un passe-fil existant, fournissent un oeillet ou isoler le fil du trou avec du caoutchouc de silicone.**

**13.** Retirer 5/16 "de l'isolant de chaque extrémité du porte-fusible en ligne fourni et attacher le 3/8" anneau terminal à une extrémité au moyen d'un outil de sertissage. Branchez l'autre extrémité du porte-fusible au 12 Ga. fil primaire noir à l'avant du véhicule en utilisant le connecteur jaune de bout fourni.

**14.** Avec le fusible retiré, fixez la cosse 3/8 "à la positive (+) de la batterie de véhicule (Fig. 6).

**Avertissement: N'essayez pas de connecter le câble d'alimentation noir au panneau de fusibles du véhicule ou de tout autre câblage accessoire. Impossible de se connecter directement à la batterie du véhicule pourrait causer vehicledamage et/ou de la remorque panne d'éclairage.**

**15.** A l'arrière du véhicule, la bande 5/16 "de l'isolation de la Géorgie fil noir primaire 12 et le brancher sur le fil rouge sur la boîte noire de la T-Connector à l'aide du connecteur bout à bout fourni.

**16.** Remettez négatif du véhicule (-) de la batterie fil.

**17.** Placez le fusible 10 dans le porte-fusible installé à l'étape 13.

**18.** Confirmer le bon fonctionnement avec une lampe témoin ou en utilisant une remorque.

**19.** Fixez tous les fils avec des attaches de câble fournis. La boîte noire du T-connecteur doit être monté sur une surface plane et propre ou câble attaché au châssis du véhicule.

**20.** Faites glisser les rondelles sur les fils et revenir à leurs positions initiales. Réinstaller les feux arrière et d'autres éléments supprimés pendant l'installation.