

T-Connector Wiring Kit

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Fits: 2008 - 10 Chrysler Town & Country
2008 - 12 Dodge Caliber
2011 - 13 Dodge Durango
2008 - 10 Dodge Grand Caravan
2008 - 14 Jeep Patriot

Kit Includes:

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| (1) Wiring Harness | (1) Ring Terminal |
| with 4-Flat Connector | (1) Butt Terminal |
| (8) 6" Cable Ties | (1) Fuse Holder |
| (1) 15" Cable Ties | (1) 10 Amp Fuse |
| (1) Primary Lead Wire | (1) #10 Self Tapping Screw |

T-Connector Wiring Kit

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Read instructions thoroughly before beginning.

2. Open the rear hatch and remove the vehicle's taillight assemblies from the vehicle by removing the T-30 Torx bolts from each taillight assembly. (To remove the taillights push the taillights towards the back of the vehicle while standing on the outside of the vehicle until the locking tabs release. Unplug the connectors that match the T-Connector ends. By pulling the red lock back on the vehicle harness connector and by pushing down on the tab located by the red lock to remove the connector from the taillight socket.

3. When making any connections into factory harness make sure that all connecting surfaces are free of dirt and debris and clean if necessary. Starting on the driver's side of the vehicle plug the T-Connector end containing the **Yellow** wire into the vehicle harness. Make sure to plug the T-Connector ends firmly into the vehicle harness connector until they lock into place. Take care not to damage the locking tabs and slide the red locks back to locking position. Route the remainder of the T-Connector between the opening of the vehicle bumper and vehicle body. (Fig 2)

4. Route T-Connector end containing the **Green** wire across the vehicle up through the opening between the bumper and vehicle body. And repeat **step 3** for plugging procedure.

Caution: Make sure to avoid areas that could cut, pinch or burn the wires when routing the harness across the vehicle.

5. Locate an appropriate position on the vehicle frame to attach the White wire that has the ring terminal attached to it. Drill a 3/32" hole and attach the T-Connectors White wire with the ring terminal to the vehicle using the #10 screw provided. **Caution: Do not drill into any exposed surfaces or through the vehicle body.**

6. Route 4-Flat connector over to vehicle hitch and secure with cable ties provided.

7. Disconnect the vehicle's Negative(-) battery cable.

8. Route the 12 gauge black wire from the battery compartment under the vehicle along the frame to the black converter box (fig. 3). Secure the wire to the vehicle using the cable ties provided.

Caution: When routing wire through metal or other sharp surfaces, always utilize an existing grommet, provide a grommet or insulate the wire from the hole with silicone rubber.

9. Strip 5/16" of the insulation from the end in the inline fuseholder (included) and attach the 3/8" ring terminal using a crimping tool.

10. On the other end of the fuseholder strip 5/16" of the insulation and crimp the yellow butt connector provided and attach it to the 12 gauge black wire.

11. With the fuse **removed**, attach the 3/8" ring terminal to the vehicle's positive(+) battery terminal (fig. 4). Fig. 4 attach it to the 12 gauge black wire.



fig. 1



fig. 2



fig. 3



fig. 4

Warning: Do not attempt to connect the black power wire to the vehicle fuse panel or any other accessory wiring. Failure to connect directly to the vehicle battery could cause vehicle damage and/or trailer lighting failure.

12. At rear of the vehicle, strip 5/16" of insulation from the black 12 gauge wire and connect it to the black wire using the butt connector on the tail light converter.

13. Reattach the vehicle Negative(-) battery wire.

14. Place the 10 amp fuse into the fuse holder installed in Step 10.

15. Confirm correct operation with a test light or by using a trailer.

16. Secure all wires using cable ties provided. The T-Connectors black box should be secured on a clean flat surface or cable tie to vehicle frame.

17. Reinstall the taillight housings taking care not to pinch or cut any wires.

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

1. Lea las instrucciones a fondo antes de comenzar.
Español:

2. Abra la portilla posterior y quite los montajes de la luz trasera del vehículo del vehículo quitando los pernos torx T-30 de cada montaje de la luz trasera. (para quitar las luces traseras empuje las luces traseras hacia la parte posterior del vehículo mientras que está parado en el exterior del vehículo hasta las lengüetas de fijación lanzan. Desenchufe los conectadores que emparejan el T-Connectador terminan tirando de la parte posterior roja de la cerradura en el conector del arnés del vehículo y empujando hacia abajo en la lengüeta situada por la cerradura roja para quitar el conector del zócalo de la luz trasera.

3. Al hacer cualquier conexión en el arnés de la fábrica cerciórese de que todas las superficies que conectan están libres de la suciedad y de la ruina y limpie en caso de necesidad. Comenzando en el lado del conductor del enchufe del vehículo el extremo del T-Connectador que contiene el alambre amarillo en el arnés del vehículo. Cerciórese de tapar los extremos del T-Connectador firmemente en el conector del arnés del vehículo hasta que se traban en lugar. Tome el cuidado para no dañar las lengüetas de fijación y para no resbalar las cerraduras del rojo de nuevo a la posición de fijación. Encamine el resto del T-Connectador entre la abertura del tope del vehículo y el cuerpo del vehículo.

4. Extremo del T-Connectador de la ruta que contiene el alambre verde a través del vehículo encima del canal la abertura entre el tope y el cuerpo del vehículo. Y repita el paso 3 para tapar procedure.

Precaución: Cerciórese de evitar las áreas que podrían cortar, pellizcar o quemarse los alambres al encaminar el arnés a través del vehículo.

5. Localice una posición apropiada respecto al marco del vehículo para unir el alambre blanco que contiene el anillo de tierra. Perfore un agujero de 3/32" y una el alambre blanco de los T-Connectadores con el terminal del anillo al vehículo usando el tornillo #10 proporcionado.

Precaución: No perforo en ninguna superficies expuesta o a través del cuerpo del vehículo.

6. Confirme la operación correcta con una luz de la prueba o usando un acoplado.

7. Encamine el conector 4-flat al centro del tope y asegúrelo con las correas del lazo proporcionadas.

8. Reinstale las cubiertas de la luz trasera que toman cuidado para no pellizcar o para no cortar ningunos alambres.

Precaución: Cerciórese de evitar las áreas que podrían cortar, pellizcar o quemarse los alambres al encaminar el arnés a través del vehículo.

9. Pele el 5/16" del aislamiento del extremo del portafusible en línea (incluido) y una el terminal del anillo del 3/8" usando una herramienta que prensa.

10. En el otro extremo de la tira el 5/16" del sostenedor del fusible del aislamiento y prensé el conector amarillo del extremo proporcionado y únalo al alambre negro de 12 galgas.

11. Con el fusible quitado, unido el terminal del anillo del 3/8" a la fijación terminal (+) de la batería positiva de los vehículos (fig. 4) él al alambre negro de 12 galgas.

Advertencia: No procure conectar el alambre negro de la energía con el panel del fusible del vehículo o ningún otro cableado accesorio. La falta de conectar directamente con la batería del vehículo podía causar daño del vehículo y/o el fuego de la iluminación del acoplado.

12. En la parte posterior del vehículo, pele el 5/16" del aislamiento del alambre de la galga del negro 12 y conéctelo con el alambre negro usando el conector del extremo en el convertidor de la luz trasera.

13. Reate el vehículo Negative(-) alambre de la batería.

14. Coloque el fusible de 10 amperios en el sostenedor del fusible instalado en el paso 10.

15. Confirme la operación correcta con una luz de la prueba o usando un acoplado.

16. Asegure todos los alambres usando las ataduras de cables proporcionadas. La caja negra de los T-Connectadores se debe asegurar en una superficie plana y limpia o una atadura de cables al marco del vehículo.

17. Reinstale las cubiertas de la luz trasera que toman cuidado para no pellizcar o para no cortar ningunos alambres.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

Français

1. Lisez les instructions complètement avant de commencer.

2. Ouvrez la trappe arrière et enlevez les feux arrière du véhicule du véhicule en enlevant les boulons T-30 Torx de chaque feu arrière. (pour enlever les feux arrière poussez les feux arrière vers le dos du véhicule tout en se tenant sur l'extérieur du véhicule jusqu'aux étiquettes de fermeture libèrent. Débranchez les connecteurs qui assortissent le T-Connecteur finissent en tirant le dos rouge de serrure sur le connecteur de harnais de véhicule et en appuyant sur l'étiquette située près de la serrure rouge pour enlever le connecteur de la douille de feu arrière.

3. En transformant tous les raccordements en le harnais d'usine assurez-vous que toutes les surfaces se reliant sont exemptes de saleté et de débris et nettoyez au besoin. Commençant du côté du conducteur de la prise de véhicule l'extrémité de T-Connecteur contenant le fil jaune dans le harnais de véhicule. Veuillez à brancher les extrémités de T-Connecteur fermement au connecteur de harnais de véhicule jusqu'à ce qu'elles ferment à clef sur l'endroit. Faites attention pour ne pas endommager les étiquettes de fermeture et pour ne pas glisser les serrures de rouge de nouveau à la position de blocage. Conduisez le reste du T-Connecteur entre l'ouverture du butoir de véhicule et le corps de véhicule.

4. Extrémité de T-Connecteur d'itinéraire contenant le fil vert à travers le véhicule vers le haut de la cuvette l'ouverture entre le butoir et le corps de véhicule. Et répétez l'étape 3 pour brancher le procedure.

Attention: Veuillez à éviter les secteurs qui pourraient couper, pincer ou brûler les fils en conduisant le harnais à travers le véhicule.

5. Localisez une position appropriée sur l'armature de véhicule pour attacher le fil blanc contenant l'anneau au sol. Forez un trou de 3/32" et attachez le fil blanc de T-Connecteurs avec la borne d'anneau au véhicule à l'aide de la vis #10 fournie.

Attention: Ne forez dans aucune surface exposée ou par le corps de véhicule.

6. Confirmez l'opération correcte avec une lumière d'essai ou en utilisant un bas de page.

7. Conduisez le connecteur 4-flat au centre du butoir et le fixez avec les courroies de cravate fournies.

8. Réinstallez les logements de feu arrière faisant attention pour ne pincer ou ne pas couper aucun fil.

Attention : en conduisant le fil par le métal ou d'autres surfaces de dièse, toujours utilisez un canon isolant existant, fournissez un canon isolant ou isolez le fil du trou avec le caoutchouc de silicone.

9. Dépouillez 5/16" de l'isolation de l'extrémité du porte-fusible intégré (inclus) et attachez la borne d'anneau de 3/8" à l'aide d'un outil sertissant par replis.

10. Sur l'autre extrémité de la bande 5/16" de support de fusible de l'isolation et sertissez par replis le connecteur jaune de bout fourni et attachez-l'au fil noir de 12 mesures.

11. Le fusible étant coupé, attachez la borne d'anneau de 3/8" à l'attache terminale (+) de batterie positive de véhicules (fig.4) il au fil noir de 12 mesures.

Avertissement : N'essayez pas de ne relier le fil noir de puissance au panneau de fusible de véhicule ou à aucun autre câblage accessoire. Le manque de se relier directement à la batterie de véhicule a pu causer les dommages de véhicule et/ou le feu d'éclairage de bas de page.

12. À l'arrière du véhicule, dépouillez 5/16" de l'isolation du fil de mesure du noir 12 et reliez-l'au fil noir à l'aide du connecteur de bout sur le convertisseur de feu arrière.

13. Rattachez le véhicule Negative(-) fil de batterie.

14. Placez le fusible de 10 ampères dans le support de fusible installé dans l'étape 10.

15. Confirmez l'opération correcte avec une lumière d'essai ou en utilisant un bas de page.

16. Fixez tous les fils à l'aide des serres-câble fournis. La boîte noire de T-Connecteurs devrait être fixée sur une surface plane et propre ou un serre-câble à l'armature de véhicule.

17. Réinstallez les logements de feu arrière faisant attention pour ne pincer ou ne pas couper aucun fil.