



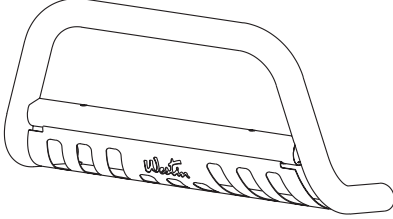
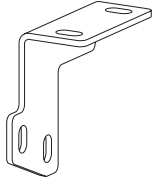
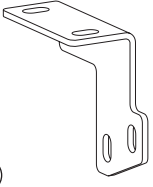
AUTOMOTIVE PRODUCTS, INC.

INSTRUCTIONS-INSTRUCCIONES-CONSIGNES

APPLICATION: 2005-07 NISSAN PATHFINDER/FONTIER/XTERRA

APLICACIÓN: NISSAN PATHFINDER/FONTIER/XTERRA, MOD. 2005-07

APPLICATION: NISSAN PATHFINDER/FONTIER/XTERRA 2005-07

BULL BAR ASSEMBLY ENSAMBLE DE PARRILLA DELANTERA CON TIRÓN BARRE PARE-CHOCS BULL 32-1690 32-1695				
ITEM	QTY	CONTENTS - CONTENIDO - CONTENU	TOOLS - HERRAMIENTA - OUTILS	
1	1	BULL BAR ASSEMBLY	3/4" SOCKET	
2,3	2	BRACKET, PASSENGER (2) AND DRIVER (3)	3/4" WRENCH	
4	2	PLASTIC PLUG	17MM SOCKET	
5	4	RUBBER BUMPER	10MM SOCKET	
6	4	1/2-13 X 2.00" HEX HEAD BOLT	RATCHET	
7	8	1/2" FLAT WASHER	TORQUE WRENCH	
8	4	1/2" LOCK WASHER		
9	4	1/2-13 HEX NUT		
10	4	M12-1.25 X 30MM HEX HEAD BOLT, YELLOW ZINC		
11	4	1/2" FLAT WASHER, YELLOW ZINC		
12	4	1/2" LOCK WASHER, YELLOW ZINC		
1	1	ENSAMBLE DE PARRILLA DELANTERA CON TIRÓN	DADO DE 3/4"	
2,3	2	SOPORTE, ACOMPAÑANTE (2) Y EL CONDUCTOR (3)	LLAVE DE TUERCAS DE 3/4"	
4	2	TAPONES DE PLÁSTICO	DADO DE 17MM	
5	4	PARAQUOQUES DE HULE	DADO DE 10MM	
6	4	PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL DE 1/2-13 X 2,00"	MANERAL	
7	8	ARANDELAS PLANAS DE 1/2"	LLAVE DE TORQUE	
8	4	ARANDELAS DE PRESIÓN DE 1/2"		
9	4	TUERCAS HEXAGONALES DE 1/2-13		
10	4	PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL DE M12-1,25 X 30MM, ZINC AMARILLO		
11	4	ARANDELAS PLANAS DE 1/2", ZINC AMARILLO		
12	4	ARANDELAS DE PRESIÓN DE 1/2", ZINC AMARILLO		
1	1	BARRE PARE-CHOCS BULL	DOUILLE DE 3/4 PO	
2,3	2	SUPPORTS, PASSAGER (2) ET CONDUCTEUR (3)	CLE 3/4 PO	
4	2	BOUCHON DE PLASTIQUE	DOUILLE DE 17MM	
5	4	PARE-CHOCS EN CAOUTCHOUC	DOUILLE DE 10MM	
6	4	BOULONS A TETE HEXAGONALE 1/2-13 X 2,00 PO	CLIQUET	
7	8	RONDELLES PLATES 1/2 PO	CIÉ DE COUPLE	
8	4	RONDELLES PLATES 1/2 PO		
9	4	ÉCROUS HEXAGONAUX 1/2-13		
10	4	BOULONS A TETE HEXAGONALE M12-1,25 X 30MM, ZINC JAUNE		
11	4	RONDELLES A FREIN 1/2 PO, ZINC JAUNE		
12	4	RONDELLES PLATES 1/2 PO, ZINC JAUNE		

- STEP 1. Remove the contents from box and check for damage. Verify all parts are present. Read instructions completely before beginning.
- STEP 2. **NOTE:** It may be necessary to remove/relocate front license plate and license plate bracket. It is not required, but strongly recommended. If local/state laws requires a license plate, license plate relocation kit 32-0055 is available.
- STEP 3. Remove lower air dam by removing six bolts from bottom of bumper. Save for later installation.
- STEP 4. Determine passenger and driver brackets and install as shown. **NOTE:** If vehicle is equipped with optional tow hooks, they must be removed.
- STEP 5. Temporarily attach Bull Bar to mount brackets as shown. Center and level. When centered, torque mount bracket to vehicle bolts to 55 Ft.Lbs.
- STEP 6. Re-attach lower air dam and trim as necessary to fit around mount bracket and Bull Bar. It may be necessary to remove Bull Bar from brackets to fully attach lower air dam.
- STEP 7. Re-attach Bull Bar to mount brackets using 1/2" stainless steel fasteners. Level and adjust Bull Bar as desired and tighten all fasteners. **SEE FIGURE 2.** Recommended torque values are 43 Ft. Lbs. for 1/2" stainless steel fasteners.
- LIGHT INSTALLATION:** Insert threaded stud on base of the light through hole in cross tube. Using a ratchet, extension and socket for correct size of nut supplied, insert through large clearance hole in bottom of cross tube. Thread nut and washers on stud and tighten. **SEE FIGURE 1. NOTE:** A short socket, not a deep well works best to get the nut started.

FINISH PROTECTION

Westin products have a high quality finish that must be cared for like any other exposed finish on the vehicle. Protect the finish with a non-abrasive automotive wax, (e.g. Pure Carnauba) on a regular basis. The use of any soap, polish or wax that contains an abrasive is detrimental, as the compounds scratch the finish and open it to corrosion.

- PASO 1. Retire el contenido de la caja y verifique que ninguna pieza se haya dañado. Verifique que no falte ninguna pieza. Lea las instrucciones completamente antes de comenzar.
- PASO 2. **NOTA:** Será necesario retirar la placa de identificación delantera y el soporte. Separe la placa de identificación del soporte. Con una broca de 3/16", retire los dos remaches que sujetan el soporte al parachoques. Es posible que sea necesario retirar/volver a colocar la placa de identificación delantera y el soporte de la placa de identificación. Si bien no es un requerimiento, le recomendamos que lo haga. Si las leyes locales/estatales exigen la placa de identificación, puede adquirir un equipo para la reinstalación (32-0055).
- PASO 3. Quite los seis pernos de la parte inferior del parachoques para retirar el deflector de aire inferior. Guárdelos para su instalación posterior.
- PASO 4. Identifique los soportes del lado del acompañante y del conductor e instálelos como se muestra. **NOTA:** Si el vehículo viene equipado con ganchos de remolque opcionales, deberá retirarlos.
- STEP 5. Coloque temporalmente la parrilla delantera en los soportes de montaje como se muestra. Debe quedar centrada y a nivel. Cuando esté centrada, sujete el soporte de montaje al vehículo aplicando un torque de 55 libras-pies a los pernos.
- PASO 6. Vuelva a instalar el deflector de aire inferior y recórtelo según sea necesario para que calce alrededor del soporte de montaje y la parrilla delantera. Quizá sea necesario quitar la parrilla delantera del soporte para instalar bien el deflector de aire inferior.
- PASO 7. Vuelva a instalar la parrilla delantera sobre con los sujetadores de 1/2" inoxidables de acero. **VEA LA FIGURA 2.** Nivele y ajuste la parrilla delantera Safari como desee y que los sujetadores estén apretados. Los valores recomendados del momento un torque son 43 libras-pies a los sujetadores de 1/2" inoxidables de acero.
- INSTALACIÓN DEL FARO:** Inserte el birlo roscado en la base del faro a través del agujero del tubo transversal. Con un maneral, una extensión y un dado del tamaño adecuado para la tuerca provista, inserte el birlo a través del agujero grande de la parte inferior del tubo transversal. Enrosque la tuerca y las arandelas en el birlo y apriete. **VEA LA FIGURA 1. NOTA:** Para el primer ajuste de la tuerca, se recomienda usar un dado corto en lugar de uno de alcance más profundo.
- NOTA:** Se adapta a la mayoría de los faros de 5" redondos o rectangulares. Para algunos faros, posiblemente deba volver a colocar la base de montaje/aislante incluido con los parachoques de 1/2" de goma provistos. Se requiere un birlo de montaje de 1/2" o menos. Coloque los tapones en los agujeros de montaje si no se instalan los faros.

PROTECCIÓN DEL ACABADO

Los productos Westin tienen un acabado de alta calidad que requiere del mismo cuidado que cualquier otro acabado expuesto del vehículo. Proteja el acabado con una cera no abrasiva para automóviles (por ejemplo, Pure Carnauba) regularmente. El uso de cualquier jabón, pulidor o cera que contenga un abrasivo es nocivo, dado que los componentes rayan el acabado y lo exponen a la corrosión.

- ÉTAPE 1. Enlevez le contenu de la boîte et vérifiez pour tout dommage. Vérifiez que toutes les pièces y sont. Lisez complètement les consignes avant de commencer.
- ÉTAPE 2. **NOTA :** Il sera nécessaire d'enlever la plaque d'immatriculation avant ainsi que le support de plaque. Retirez la plaque d'immatriculation de son support. À l'aide d'une mèche 3/16 po, retirez les deux rivets pop retenant le support aux pare-chocs. Si les lois provinciales exigent une plaque d'immatriculation, l'ensemble de modification 32-0055 est disponible.
- ÉTAPE 3. Retirez la jupe avant inférieure en enlevant six boulons du bas du pare-chocs. Conservez ceux-ci pour la repose plus tard.
- ÉTAPE 4. Établissez les supports côté passager et côté conducteur et installez-les tel qu'illustré. Remarque : Si le véhicule est doté de crochets de dépannage en option, ceux-ci doivent être enlevés.
- ÉTAPE 5. Fixez temporairement la Bull Bar au supports de montage tel qu'illustré. Centrez et nivelez-la. Une fois centré, coupez le support de montage aux boulons du véhicule à 55 pieds-livres.
- ÉTAPE 6. Reposez la jupe avant inférieure et coupez-la au besoin pour l'ajuster autour du support de montage et la Bull Bar. Vous aurez peut-être à retirer la Bull Bar des supports pour pouvoir fixer complètement la jupe avant inférieure.
- ÉTAPE 7. Reposez la Bull Bar aux supports forts à l'aide d'attaches de acier inoxydable 1/2po. **VOIR FIGURE 2.** Nivelez et ajustez la barre pare-choc Safari tel que désiré et ensuite serrez les attaches. Les valeurs de couple recommandées sont les attaches de acier inoxydable 1/2 po à 43 pieds-livres.
- REPOSE DES LUMIERES:** Insérez le goujon de la base de la lumière dans le trou du tube transversal. À l'aide de la douille, la rallonge et le cliquet de la dimension de l'écrou fourni, insérez dans l'espacement large au bas du tube transversal. Montez l'écrou et les bagues sur le goujon et serrez. **VOIR FIGURE 1. NOTA :** Utilisez une douille courte plutôt que profonde pour faire commencer l'écrou.
- NOTA :** S'ajuste à la majorité des lumières rondes ou rectangles de 5 po. Certaines lumières nécessitent que vous remplaciez le montage / l'isolateur par les amortisseurs de caoutchouc fournis. Un goujon de montage de 1/2po sera requis. Bouchez les trous de montage par les capuchons fournis si vous n'installez pas les lumières.

PROTECTION DE LA FINITION

Les produits Westin ont une finition de haute qualité qui requiert des soins, comme toute autre finition du véhicule exposée aux éléments. Protégez la finition à l'aide d'une cire non-abrasive (par exemple, Pure Carnauba) de façon régulière. L'usage de tout savon, pâte à polir ou cire contenant un abrasif est nuisible, puisque les composantes strient la finition et la laissent vulnérable à la corrosion.

FIGURE 1
FIGURA 1

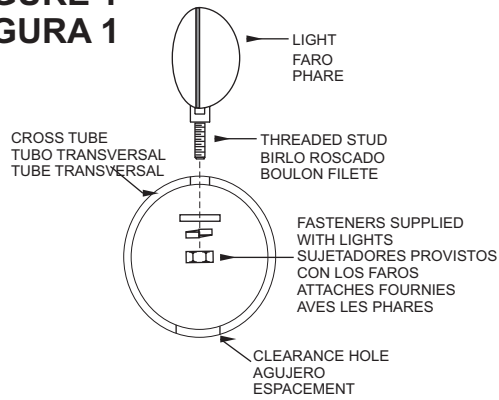


FIGURE 1
LIGHT ATTACHMENT (LIGHTS NOT INCLUDED)
FIGURA 1
ACCESORIO PARA FARO (NO SE INCLUYEN LOS FAROS)
FIGURE 1
FIXATION DU PHARE (PHARES NON INCLUS)

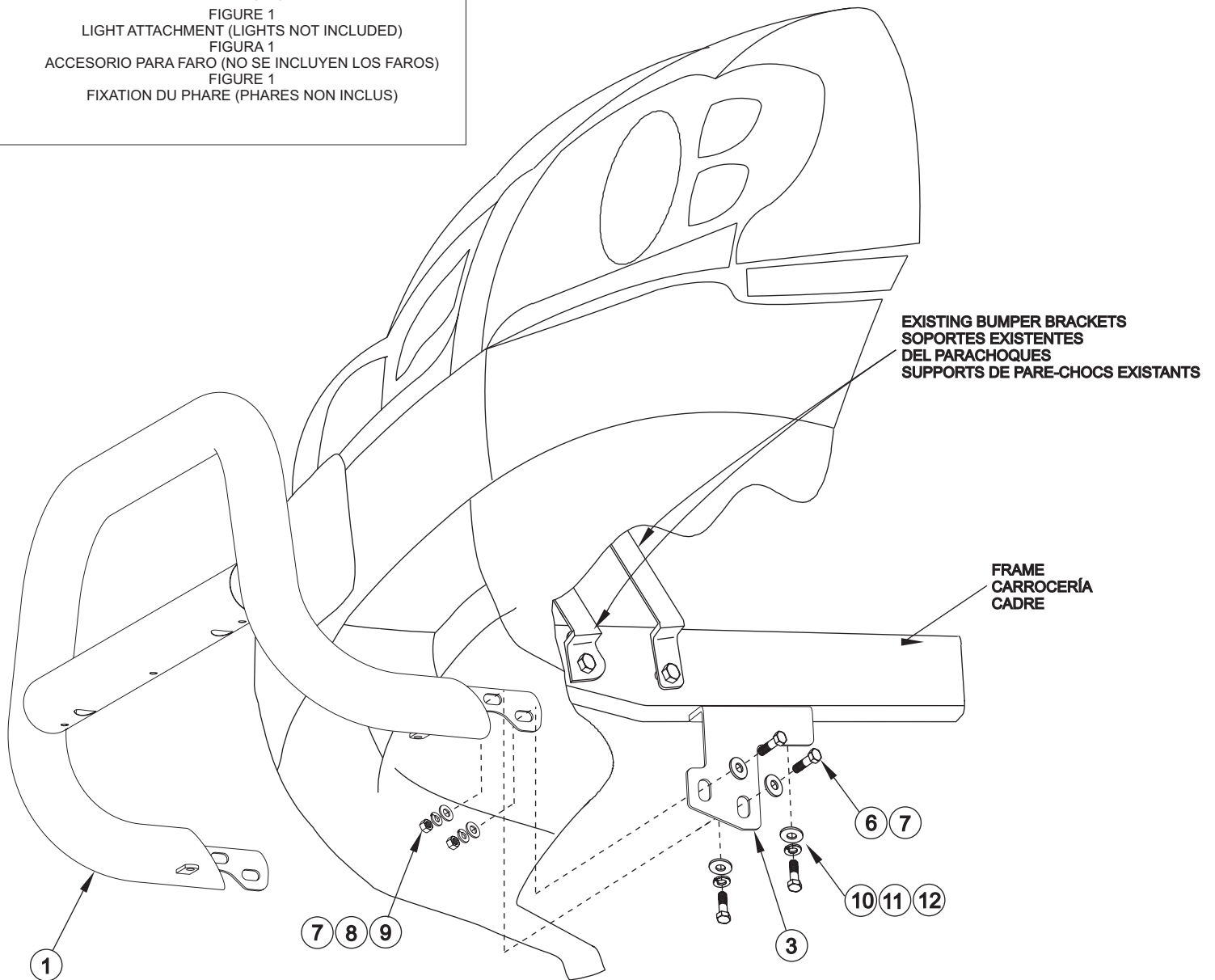


FIGURE 2 INSTALLATION VIEW OF DRIVER SIDE SHOWN, PASSENGER SIDE OPPOSITE
FIGURA 2 VISTA DE LA INSTALACIÓN DEL LADO DEL CONDUCTOR OPUESTO AL LADO DEL ACOMPAÑANTE
FIGURE 2 ILLUSTRE: COTE CONDUCTEUR, EN FACE: COTE PASSAGER