



# INSTRUCTIONS-INSTRUCCIONES-CONSIGNES

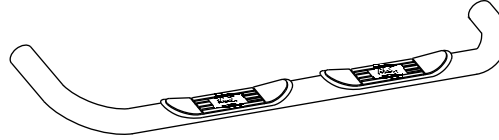
APPLICATION: 2004-UP DODGE DURANGO

APLICACIÓN: DODGE DURANGO, 2004 Y SUPERIOR

AUTOMOTIVE PRODUCTS, INC.

APPLICATION: DODGE DURANGO 2004 ET PLUS

STEP BAR ASSEMBLIES  
ENSAMBLES DE ESTRIBOS  
MONTAGES DE MARCHE-PIEDS  
**25-2630**  
**25-2635**  
**26-2630**  
**26-2635**



ITEM	QTY	CONTENTS - CONTENIDO - CONTENU	TOOLS - HERRAMIENTA - OUTILS
1	2	STEP BAR, PASSENGER AND DRIVER	3/4" SOCKET 19MM SOCKET 18MM SOCKET RATCHET TORQUE WRENCH
2	4	MOUNT BRACKET	
3	2	M12-1.75 X 110MM HEX HEAD BOLT	
4	4	1/2-13 X 2.00" HEX HEAD BOLT	
5	8	1/2" FLAT WASHER	
6	8	1/2" LOCK WASHER	
7	2	M12-1.75 X 120MM HEX HEAD BOLT	
8	4	SPACER PLATE	
1	2	ESTRIBOS, LADO DEL ACOMPAÑANTE Y EL CONDUCTOR	DADO DE 3/4" DADO DE 19MM DADO DE 18MM MANERAL LLAVE DE TORQUE
2	4	SOPORTES	
3	2	PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL M12-1,75 X 110MM	
4	4	PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL 1/2-13X2,00"	
5	8	ARANDELAS PLANAS DE 1/2"	
6	8	ARANDELAS DE PRESIÓN DE 1/2"	
7	2	PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL M12-1,75 X 120MM	
8	4	PLACA SEPARADORA	
1	2	MARCHE-PIEDS CÔTÉ CONDUCTEUR ET CÔTÉ PASSAGER	DOUILLE 3/4 PO DOUILLE 19MM DOUILLE 18MM CLIQUET CLE DE COUPLE
2	2	SUPPORT	
3	2	BOULON A TETE HEXAGONALE M12-1,75 X 110MM	
4	4	BOULON A TETE HEXAGONALE 1/2-13 X 2,00 PO	
5	8	RONDELLE PLATE 1/2PO	
6	8	RONDELLE A FREIN DE 1/2PO	
7	2	BOULON A TETE HEXAGONALE M12-1,75 X 120MM	
8	4	PLAQUE D'ECARTEMENT	

- STEP 1. Remove the contents from box and check for damage. Verify all parts are present. Read instructions completely before beginning.
- STEP 2. Remove existing body mount bolts.
- STEP 3. Install front and rear brackets as shown. Hand tighten. **SEE FIGURE 1.**
- STEP 4. Attach step bar as shown. Hand tighten. **SEE FIGURE 1.**
- STEP 5. Make sure step bar is properly aligned with vehicle. Torque all fasteners to 65 FT.LBS.

#### FINISH PROTECTION

Westin products have a high quality finish that must be cared for like any other exposed finish on the vehicle. Protect the finish with a non-abrasive automotive wax, (e.g. Pure Carnauba) on a regular basis. The use of any soap, polish or wax that contains an abrasive is detrimental, as the compounds scratch the finish and open it to corrosion.

- PASO 1. Retire el contenido de la caja y verifique que ninguna pieza se haya dañado. Verifique que no falte ninguna pieza. Lea las instrucciones completamente antes de comenzar.

- PASO 2. Retire los pernos de montaje de la carrocería existentes.
- PASO 3. Instale los soportes delanteros y traseros como se muestra. Apriete con la mano. **VEA LA FIGURA 1.**
- PASO 4. Instale el estribo como se muestra. Apriete con la mano. **VEA LA FIGURA 1.**
- PASO 5. Asegúrese de que el estribo y los soportes estén alineados correctamente. Apriete y aplique un torque de 63

**PROTECCIÓN DEL ACABADO**

Los productos Westin tienen un acabado de alta calidad que requiere del mismo cuidado que cualquier otro acabado expuesto del vehículo. Proteja el acabado con una cera no abrasiva para automóviles (por ejemplo, Pure Carnauba) regularmente. El uso de cualquier jabón, pulidor o cera que contenga un abrasivo es nocivo, dado que los componentes rayan el acabado y lo exponen a la corrosión.

- ETAPE 1. Enlevez le contenu de la boîte et vérifiez pour tout dommage. Vérifiez que toutes les pièces y sont. Lisez complètement les instructions avant de commencer.
- ETAPE 2. Enlevez les boulons de carrosserie existants.
- ETAPE 3. Installez les supports avant et arrière tel qu'illustré. Serrez à main. **VOIR FIGURE 1.**
- ETAPE 4. Montez le marche-pieds tel qu'illustré. Serrez à main. **VOIR FIGURE 1.**
- ETAPE 5. Vérifiez que le marche-pieds et les supports sont bien alignés. Serrez et couplez les boulons M12 et la quincaillerie 1/2 po à 65 pieds-livres.

**PROTECCIÓN DE LA FINISIÓN**

Les produits Westin ont une finition de haute qualité qui requiert des soins, comme toute autre finition du véhicule exposée aux éléments. Protégez la finition à l'aide d'une cire non-abrasive (par exemple, Pure Carnauba) de façon régulière. L'usage de tout savon, pâte à polir ou cire contenant un abrasif est nuisible, puisque les composants strient la finition et la laissent vulnérable à la corrosion.

