

Westin

SIGNATURE OF QUALITY

INSTRUCTIONS-INSTRUCCIONES-CONSIGNES

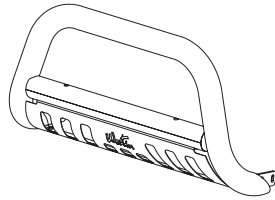
APPLICATION: 2004-07 FORD F-150 2/4 WHEEL DRIVE
2006-07 LINCOLN MARK LT

APLICACIÓN: FORD F-150 4X2 O 4X4, MOD. 2004-07
LINCOLN MARK LT 2006-07

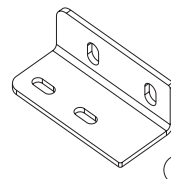
APPLICATION: FORD F-150 2 / 4 ROUES MOTRICES 2004-07
LINCOLN MARK LT 2006-07

AUTOMOTIVE PRODUCTS, INC.

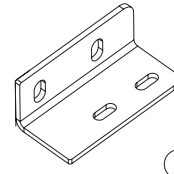
BULL BAR ASSEMBLY
ENSAMBLE DE PARRILLA
DELANTERA CON TIRÓN
LA BULL BAR
32-1390
32-1395



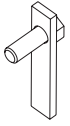
①



②



③



⑥

ITEM	QTY	CONTENTS - CONTENIDO - CONTENU	TOOLS - HERRAMIENTA - OUTILS
1	1	BULL BAR ASSEMBLY	3/4" SOCKET
2,3	2	BRACKET, PASSENGER (2) AND DRIVER (3)	9/16" SOCKET
4	2	PLASTIC PLUG	9/16" WRENCH
5	4	RUBBER BUMPER	13MM SOCKET
6	4	BOLT PLATE	15MM SOCKET
7	4	1/2" FLAT WASHER	17MM SOCKET
8	4	1/2" LOCK WASHER	RATCHET
9	4	1/2-13 HEX NUT	SOCKET EXTENSION
10	4	3/8-16 X 1.25" HEX HEAD BOLT, STAINLESS STEEL	TORQUE WRENCH
11	8	3/8" FLAT WASHER, STAINLESS STEEL	UTILITY KNIFE
12	4	3/8" LOCK WASHER, STAINLESS STEEL	
13	4	3/8-16 HEX NUT, STAINLESS STEEL	
NOTE: IF VEHICLE HAS TOW HOOKS, NOT ALL FASTENERS WILL BE USED.			
1	1	ENSAMBLE DE PARRILLA DELANTERA CON TIRÓN	DADO DE 3/4"
2,3	2	SOPORTE, LADO DEL ACOMPAÑANTE (2) Y EL CONDUCTOR (3)	DADO DE 9/16"
4	2	TAPONES DE PLÁSTICO	LLAVE DE TUERCAS DE 9/16"
5	4	PARACHOQUES DE HULE	DADO DE 13 MM
6	4	PLACAS DE PERNOS	DADO DE 15 MM
7	4	ARANDELAS PLANAS DE 1/2"	DADO DE 17 MM
8	4	ARANDELAS DE PRESIÓN DE 1/2"	MANERAL
9	4	TUERCAS HEXAGONALES DE 1/2-13	EXTENSIÓN PARA DADO
10	4	PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL DE 3/8-16 X 1,25", ACERO INOXIDABLE	LLAVE DE TORQUE
11	8	ARANDELAS PLANAS DE 3/8", ACERO INOXIDABLE	NAVAJA
12	4	ARANDELAS DE PRESIÓN DE 3/8", ACERO INOXIDABLE	
13	4	TUERCAS HEXAGONALES DE 3/8-16, ACERO INOXIDABLE	
NOTA: SI VEHICULO CON GANCHOS PARA REMOLQUE, NO SE USARÁN TODOS LOS SUJETADORES SERÁN UTILIZADOS.			
1	1	LA BULL BAR	DADO DE 3/4 PO
2,3	2	SUPPORT, CÔTÉ PASSAGER (2) ET CÔTÉ CONDUCTEUR (3)	DADO DE 9/16 PO
4	2	BOUCHONS DE PLASTIQUE	CLE 9/16 PO
5	4	PARE-CHOC CAOUTCHOUC	DADO DE 13MM
6	4	PLAQUES DE BOULON	DADO DE 15MM
7	4	RONDELLES PLATES 1/2 PO	DADO DE 17MM
8	4	RONDELLES A FREIN 1/2 PO	CLIQUET
9	4	ÉCROUS HEXAGONAUX 1/2-13	RALLONGE DE DOUILLE
10	4	BOULONS A TETE HEXAGONALE 3/8-16 X 1,25 PO, ACIER INOXYDABLE	CLE DE COUPLE
11	8	RONDELLES PLATES 3/8 PO, ACIER INOXYDABLE	COUTEAU
12	4	RONDELLES A FREIN 3/8 PO, ACIER INOXYDABLE	
13	4	ÉCROUS HEXAGONAUX 3/8-16, ACIER INOXYDABLE	
REMARQUE: SI LE VEHICULE A LES CROCHETS DE REMORQUE, CERTAINES ATTACHES NE SERONT PAS UTILISÉES.			

- STEP 1. Remove the contents from box and check for damage. Verify all parts are present. Read instructions completely before beginning.
- STEP 2. **NOTE:** It may be necessary to remove/relocate front license plate and license plate bracket. It is not required, but strongly recommended. If local/state laws requires a license plate, license plate relocation kit 32-0055 is available.
- VEHICLES WITH TOW HOOKS**
- STEP 3. Remove tow hooks by removing front bolt and loosening rear bolt. Slide tow hooks off. Remove rear bolt and make sure nut plate in frame stays aligned with holes.
- STEP 4. Position bottom bracket up to bottom of frame and replace tow hook bolts. **SEE FIGURE 2.** Go to step 6.
- VEHICLES WITHOUT TOW HOOKS**
- STEP 5. Insert two bolt plates through the end of the frame and into bottom frame holes. **NOTE:** It may be necessary to remove the lower plastic portion of the bumper to gain access to ends of the frame rails. The indented pockets in the lower bumper will need to be cut out to allow bottom brackets to pass through. **SEE FIGURE 3.**
- STEP 6. Attach Bull Bar to mount brackets using 3/8" fasteners. Make sure Bull Bar and brackets are properly aligned and tighten all fasteners. Recommended torque values are 75 Ft. Lbs. for tow hook bolts, 64 Ft. Lbs. for 1/2" fasteners and 20 Ft.Lbs. for 3/8" stainless steel

WO:

75-0411 REVISION A 4/14/07

fasteners.

LIGHT INSTALLATION: Insert threaded stud on base of the light through hole in cross tube. Using a ratchet, extension and socket for correct size of nut supplied, insert through large clearance hole in bottom of cross tube. Thread nut and washers on stud and tighten. **SEE FIGURE 1. NOTE:** A short socket, not a deep well works best to get the nut started.

FINISH PROTECTION

Westin products have a high quality finish that must be cared for like any other exposed finish on the vehicle. Protect the finish with a non-abrasive automotive wax, (e.g. Pure Carnauba) on a regular basis. The use of any soap, polish or wax that contains an abrasive is detrimental, as the compounds scratch the finish and open it to corrosion.

- PASO 1. Retire el contenido de la caja y verifique que ninguna pieza se haya dañado. Verifique que no falte ninguna pieza. Lea las instrucciones completamente antes de comenzar.
- PASO 2. **NOTA:** Es posible que sea necesario retirar/volver a colocar la placa de identificación delantera y el soporte de la placa de identificación. Si bien no es un requerimiento, le recomendamos que lo haga. Si las leyes locales/estatales exigen la placa de identificación, puede adquirir un equipo para la reinstalación (32-0055).
- PARA VEHÍCULOS CON GANCHOS PARA REMOLQUE**
- PASO 3. Retire los pernos delanteros de los ganchos y afloje los pernos traseros de los ganchos para quitarlos. Deslice ganchos de remolque lejos. Retire los pernos traseros y asegúrese de que la placa de nuez de la carrocería se mantenga alineada con los agujeros.
- PASO 4. Coloque el soporte con la parte inferior hacia arriba en la parte inferior de la carrocería y vuelva a colocar los pernos de los ganchos de remolque. **VEA LA FIGURA 2.** Vaya al paso 6.
- PARA VEHÍCULOS SIN GANCHOS PARA REMOLQUE**
- PASO 5. Inserte dos placas de pernos a través del extremo de la carrocería y en los agujeros de la carrocería inferior. **NOTA:** Quizá sea necesario retirar la parte inferior de plástico del parachoques para poder acceder a los extremos de los soportes de la carrocería. Deberá cortar los bolsillos muestreados de la parte inferior del parachoques para que los soportes inferiores puedan atravesarlo. **VEA LA FIGURA 3.**
- PASO 6. Coloque la parrilla delantera con tirón sobre los soportes con los sujetadores de 3/8". Asegúrese de que la parrilla delantera y soportes quede bien alineado con el vehículo y apriete los sujetadores. Los valores recomendados del momento un torque son 75 libras-pies a los pernos de los ganchos de remolque, 64 libras-pies a los sujetadores de 1/2" y 20 libras-pies los sujetadores de 3/8" inoxidables de acero.

INSTALACIÓN DEL FARO: Inserte el birlo roscado en la base del faro a través del agujero del tubo transversal. Con un maneral, una extensión y un dado del tamaño adecuado para la tuerca provista, inserte el birlo a través del agujero grande de la parte inferior del tubo transversal. Enrosque la tuerca y las arandelas en el birlo y apriete. **VEA LA FIGURA 1. NOTA:** Para el primer ajuste de la tuerca, se recomienda usar un dado corto en lugar de uno de alcance más profundo.

NOTA: Se adapta a la mayoría de los faros de 6" redondos o rectangulares. Para algunos faros, posiblemente deba volver a colocar la base de montaje/aislante incluido con los parachoques de 1/2" de goma provistos. Se requiere un birlo de montaje de 1/2" o menos. Coloque los taponés en los agujeros de montaje si no se instalan los faros.

PROTECCIÓN DEL ACABADO

Los productos Westin tienen un acabado de alta calidad que requiere del mismo cuidado que cualquier otro acabado expuesto del vehículo. Proteja el acabado con una cera no abrasiva para automóviles (por ejemplo, Pure Carnauba) regularmente. El uso de cualquier jabón, pulidor o cera que contenga un abrasivo es nocivo, dado que los componentes rayan el acabado y lo exponen a la corrosión.

- ETAPE 1. Enlevez le contenu de la boîte et vérifiez pour tout dommage. Vérifiez que toutes les pièces y sont. Lisez complètement les consignes avant de commencer.
- ETAPE 2. **NOTA :** Il peut être nécessaire d'enlever ou de déplacer la plaque d'immatriculation avant ainsi que le support de plaque. Ce n'est pas exigé, mais il est fortement recommandé de le faire. Si les lois provinciales exigent une plaque d'immatriculation, l'ensemble de modification 32-0055 est disponible.
- VEHICULES MUNIS DE CROCHETS DE DEPANNAGE**
- ETAPE 3. Retirez les crochets de dépannage en déposant les boulons avant et desserrer le boulon arrière. Glisser les crochets de remorque de. Retirez les boulons arrière et assurez-vous que la plaquette à visser dans le cadre demeure alignée aux trous.
- ETAPE 4. Placez le support inférieur contre le bas du cadre et reposez les boulons du crochet de dépannage. **VOIR FIGURE 2.** Passez à l'étape 6.
- VEHICULES SANS CROCHETS DE DEPANNAGE**
- ETAPE 5. Insérez deux plaquettes de boulon à travers le bout du cadre et dans les trous inférieurs du cadre. **NOTA :** Il peut être nécessaire de retirer la partie de plastique inférieure du pare-chocs afin d'accéder aux bouts des longerons de cadre. Les poches entaillées dans le pare-chocs inférieur devront être coupées afin de permettre aux supports inférieurs de passer. **VOIR FIGURE 3.**
- ETAPE 6. Fixez la Bull Bar aux supports de montage à l'aide des attaches 3/8 po. Mettez la Bull Bar et les supports et le véhicule sont correctement alignés y apriete voilà sujetadores. Les valeurs de couplez recommandées sont les boulons du crochet de dépannage à 75 pieds-livres, les attaches 1/2 po à 64 pieds-livres et les attaches de acier inoxydable 3/8 po à 20 pieds-livres.

REPOSE DES LUMIERES: Insérez le goujon de la base de la lumière dans le trou du tube transversal. À l'aide de la douille, la rallonge et le cliquet de la dimension de l'écrou fourni, insérez dans l'espacement large au bas du tube transversal. Montez l'écrou et les bagues sur le goujon et serrez. **VOIR FIGURE 1. NOTA :** Utilisez une douille courte plutôt que profonde pour faire commencer l'écrou.

NOTA : S'ajuste à la majorité des lumières rondes ou rectangles de 6 po. Certaines lumières nécessitent que vous remplaciez le montage / l'isolateur par les amortisseurs de caoutchouc fournis. Un goujon de montage de 1/2po sera requis. Bouchez les trous de montage par les capuchons fournis si vous n'installez pas les lumières.

PROTECTION DE LA FINISSON

Les produits Westin ont une finition de haute qualité qui requiert des soins, comme toute autre finition du véhicule exposée aux éléments. Protégez la finition à l'aide d'une cire non-abrasive (par exemple, Pure Carnauba) de façon régulière. L'usage de tout savon, pâte à polir ou cire contenant un abrasif est nuisible, puisque les composantes strient la finition et la laissent vulnérable à la corrosion.

