

Westin

SIGNATURE OF QUALITY

AUTOMOTIVE PRODUCTS, INC.

INSTRUCTIONS-INSTRUCCIONES-CONSIGNES

APPLICATION: 2002-UP DODGE RAM 1500
2003-UP DODGE RAM 2500/3500

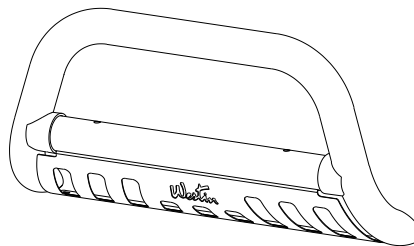
APLICACIÓN: DODGE RAM 1500, MOD. 2002 Y SUPERIOR
DODGE RAM 2500/3500, MOD. 2003 Y SUPERIOR

APPLICATION: DODGE RAM 1500 2002 ET PLUS
DODGE RAM 2500/3500 2003 ET PLUS

BULL BAR ASSEMBLY
ENSAMBLE DE PARRILLA
DELANTERA CON TIRÓN
BARRE PARE-CHOC SAFARI

32-1200

32-1205



ITEM	QTY	CONTENTS - CONTENIDO - CONTENU	TOOLS - HERRAMIENTA - OUTILS
1	1	BULL BAR ASSEMBLY	9/16" SOCKET
2	2	BRACKET, PASSENGER AND DRIVER	9/16" WRENCH
3	4	RUBBER BUMPER	13MM WRENCH
4	2	PLASTIC PLUG	15MM SOCKET
5	8	3/8-16 X 1.25" HEX HEAD BOLT	RATCHET
6	16	3/8" FLAT WASHER	SMALL FLAT TIP SCREWDRIVER
7	8	3/8" LOCK WASHER	TORQUE WRENCH
8	8	3/8-16 HEX NUT	T-50 TORX BIT
1	1	ENSAMBLE DE PARRILLA DELANTERA CON TIRÓN	DADO DE 9/16"
2	2	PIEZA DE SUJECIÓN, LADO DEL ACOMPAÑANTE Y EL CONDUCTOR	LLAVE DE TUERCAS DE 9/16"
3	4	PARACHOQUES DE HULE	LLAVE DE TUERCAS DE 13MM
4	2	TAPONES DE PLÁSTICO	DADO DE 15MM
5	8	PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL DE 3/8-16 X 1,25"	MANERAL
6	16	ARANDELAS PLANAS DE 3/8"	DESTORNILLADOR DE PUNTA PLANA PEQUEÑO
7	8	ARANDELAS DE PRESIÓN DE 3/8"	LLAVE DE TORQUE
8	8	TUERCAS HEXAGONALES DE 3/8-16	TORNILLOS TORX T-50
1	1	BARRE PARE-CHOC SAFARI	DOUILLE 9/16 PO
2	2	SUPPORTS CÔTÉ CONDUCTEUR ET CÔTÉ PASSAGER	CLE 9/16 PO
3	4	PARE-CHOC CAOUTCHOUC	CLE 13MM
4	2	BOUCHONS DE PLASTIQUE	DOUILLE 15MM
5	8	BOULONS A TETE HEXAGONALE 3/8-16 X 1,25 PO	CLIQUET
6	16	RONDELLES PLATES 3/8 PO	PETIT TOURNEVIS A BOUT PLAT
7	8	RONDELLES A FREIN 3/8 PO	CLE DE COUPLE
8	8	ÉCROUS HEXAGONAUX 3/8-16	EMBOUT TORX T-50

- STEP 1. Remove the contents from box and check for damage. Verify all parts are present. Read instructions completely before beginning.
- STEP 2. **NOTE:** It may be necessary to remove/relocate front license plate and license plate bracket. It is not required, but strongly recommended. If local/state laws requires a license plate, license plate relocation kit 32-0055 is available.
- STEP 3. Determine passenger and driver brackets. **SEE FIGURE 3.** **NOTE:** Tow hooks must be removed to complete installation. Keep fasteners for reinstallation.
- STEP 4. Removal of center bumper filler panel is required for bracket installation. From backside of bumper, use a small screwdriver to first push out the center body of rivet then the main body of rivet. Remove all rivets and filler panel. **SEE FIGURE 2.**
- STEP 5. Locate four holes on frame bracket. Position brackets to two holes closest to the outside of vehicle. **NOTE:** 1500 models uses two inside most slots. 2500/3500 models use outside most slots. Vehicles with tow hooks use factory fasteners to attach brackets, otherwise use 3/8" fasteners. Leave loose. **SEE FIGURE 3.**
- STEP 6. Attach Bull Bar to brackets using 3/8" fasteners as shown. Make sure mount tabs on hoop are inside brackets. Leave loose. **SEE FIGURE 3.**

STEP 7. Center and level Bull Bar as desired. Torque 3/8" fasteners to 30 FT.LBS. and tow hook fasteners to FT.LBS.

LIGHT INSTALLATION: Insert threaded stud on base of the light through hole in cross tube. Using a ratchet, extension and socket for correct size of nut supplied, insert through large clearance hole in bottom of cross tube. Thread nut and washers on stud and tighten. **SEE FIGURE 1. NOTE:** A short socket, not a deep well works best to get the nut started.

NOTE: Fits most 6" round or rectangle lights. Some lights may require replacing included mount/isolator with rubber bumpers provided. Mounting stud of 1/2" or less required. Plug mount holes with caps provided if not installing lights.

FINISH PROTECTION

Westin products have a high quality finish that must be cared for like any other exposed finish on the vehicle. Protect the finish with a non-abrasive automotive wax, (e.g. Pure Carnauba) on a regular basis. The use of any soap, polish or wax that contains an abrasive is detrimental, as the compounds scratch the finish and open it to corrosion.

- PASO 1. Retire el contenido de la caja y verifique que ninguna pieza se haya dañado. Verifique que no falte ninguna pieza. Lea las instrucciones completamente antes de comenzar.
- PASO 2. **NOTA:** Es posible que sea necesario retirar/volver a colocar la placa de identificación delantera y el soporte de la placa de identificación. Si bien no es un requerimiento, le recomendamos que lo haga. Si las leyes locales/estatales exigen la placa de identificación, puede adquirir un equipo para la reinstalación (32-0055).
- PASO 3. Identifique los soportes del lado del acompañante y el conductor. **VEA LA FIGURA 3. NOTA:** Se deben retirar los ganchos de remolque para llevar a cabo la instalación. Guarde los sujetadores para la reinstalación.
- PASO 4. Para la instalación del soporte debe retirar el panel central que cubre los espacios libres del parachoques. Desde la parte posterior del parachoques, use un destornilladora pequeño para extraer primero la porción central del remache y, posteriormente, la porción principal de éste. Retire todos los remaches y paneles que cubren los espacios libres. **VEA LA FIGURA 2.**
- PASO 5. Ubique los cuatro agujeros en el soporte de la carrocería. Disponga los soportes sobre los dos agujeros más próximos al exterior del vehículo. **NOTA:** Los modelos 1500 presentan dos ranuras más próximas al interior. Los modelos 2500/3500 presentan ranuras más próximas al exterior. Los vehículos con ganchos para remolque requieren sujetadores de fábrica para ajustar los soportes. De no contar con éstos, se deben usar sujetadores de 3/8". No apriete. **VEA LA FIGURA 3.**
- PASO 6. Coloque la parrilla delantera con tirón sobre los soportes con los sujetadores de 3/8" como se muestra. Asegúrese de que las salientes del soporte de montaje en la abrazadera se inserten correctamente en los soportes. No apriete. **VEA LA FIGURA 3.**
- PASO 7. Centre y nivele la parrilla delantera con tirón como desee. Aplique un torque de 30 libras-pie a los sujetadores de 3/8" y a los sujetadores del gancho de remolque.

INSTALACIÓN DEL FARO Inserte el birlo roscado en la base del faro a través del agujero del tubo transversal. Con un maneral, una extensión y un dado del tamaño adecuado para la tuerca provista, inserte el birlo a través del agujero grande de la parte inferior del tubo transversal. Enrosque la tuerca y las arandelas en el birlo y apriete. **VEA LA FIGURA 1. NOTA:** Para el primer ajuste de la tuerca, se recomienda usar un dado corto en lugar de uno de alcance más profundo.

NOTA: se adapta a la mayoría de los faros redondos o cuadrados de 6". Es posible que en el caso de algunos faros deba cambiar la base de montaje/aislador que se incluye por los parachoques de hule provistos. Se requiere un birlo de montaje de 1/2" o inferior. Coloque los tapones provistos en los agujeros para montaje si decide no instalar los faros.

PROTECCIÓN DEL ACABADO

Los productos Westin tienen un acabado de alta calidad que requiere del mismo cuidado que cualquier otro acabado expuesto del vehículo. Proteja el acabado con una cera no abrasiva para automóviles (por ejemplo, Pure Carnauba) regularmente. El uso de cualquier jabón, pulidor o cera que contenga un abrasivo es nocivo, dado que los componentes rayan el acabado y lo exponen a la corrosión.

- ETAPE 1. Enlevez le contenu de la boîte et vérifiez pour tout dommage. Vérifiez que toutes les pièces y sont. Lisez complètement les consignes avant de commencer.
- ETAPE 2. **NOTA:** Il peut être nécessaire d'enlever ou de déplacer la plaque d'immatriculation avant ainsi que le support de plaque. Ce n'est pas exigé, mais il est fortement recommandé de le faire. Si les lois provinciales exigent une plaque d'immatriculation, l'ensemble de modification 32-0055 est disponible.
- ETAPE 3. Etablissez les supports côté conducteur et côté passager. **VOIR FIGURE 3. NOTA :** Les crochets de dépannage doivent être retirés pour effectuer l'installation. Conservez les attaches pour la repose.
- ETAPE 4. Vous devez retirer le bouclier central du pare-chocs afin d'effectuer l'installation du support. Du derrière du pare-chocs, utilisez le petit tournevis pour premièrement repousser le corps central du rivet et ensuite le corps principal du rivet. Retirez tous les rivets et le bouclier. **VOIR FIGURE 2.**
- ETAPE 5. Situez les quatres trous sur le support de cadre. Positionnez les supports aux deux trous les plus rapprochés de l'extérieur du véhicule. **NOTA :** Utilisez les deux fentes les plus éloignées de l'extérieur pour les modèles 1500. Utilisez les deux fentes les plus rapprochées de l'extérieur pour les modèles 2500/3500. Les véhicules avec crochets de dépannage prennent les attaches de l'usine pour fixer les supports; sinon utilisez les attaches 3/8 po. Ne pas serrer. **VOIR FIGURE 3.**
- ETAPE 6. Fixez la barre pare-chocs safari aux supports à l'aide d'attaches 3/8 po tel qu'illustré. Assurez-vous que les compensateurs de fixation sur le cerceau sont à l'intérieur des supports. Ne pas serrer. **VOIR FIGURE 3.**
- ETAPE 7. Mettez la barre pare-choc safari à niveau et centrez-la tel que désiré. Couplez les attaches 3/8 po à 30 pieds-livres et les attaches de crochet de dépannage à pieds-livres.

REPOSE DES LUMIERES: Insérer le goujon de la base de la lumière dans le trou du tube transversal. À l'aide du cliquet avec la rallonge et la douille de la dimension de l'écrou fourni, insérez dans l'espacement au bas du tube transversal. Fileter l'écrou et les bagues sur le goujon et serrez. **VOIR FIGURE 1. NOTA :** Utilisez une douille courte plutôt que profonde pour faire commencer l'écrou.

REMARQUE: S'ajuste à la majorité des ampoules rondes ou en rectangle. Certaines ampoules pourront nécessiter le remplacement de la monture/de l'isolant avec les butoirs en caoutchouc (fournis). Boulon de montage de 1/2po ou moins requis. Boucher les trous de montage avec les bouchons fournis lorsque les ampoules ne sont pas posées.

PROTECTION DE LA FINISSON

Les produits Westin ont une finition de haute qualité qui requiert des soins, comme toute autre finition du véhicule exposée aux éléments. Protégez la finition à l'aide d'une cire non-abrasive (par exemple, Pure Carnauba) de façon régulière. L'usage de tout savon, pâte à polir ou cire contenant un abrasif est nuisible, puisque les composantes strient la finition et la laissent vulnérable à la corrosion.

